

Manuel d'installation ArmaD Lock



1	Introduction	3
1.1	Type de cylindre et copie de clefs	3
2	Les gabarits	3
2.1	Contenu Gabarit.....	3
2.2	Gabarits disponibles.....	3
3	Limitations	4
3.1	Pas de gabarits.....	4
3.2	Vitre dans porte coulissante	4
4	Installation ArmaDLock	4
4.1	Contenu de l’emballage.....	4
4.2	Produits et matériaux nécessaires	5
4.3	Préparation de l’installation	5
4.3.1	Imprimer le gabarit.....	5
4.3.2	Appliquer les gabarits sur la carrosserie.....	5
4.3.3	Avant de percer les trous.....	5
4.3.4	Le perçage.....	6
4.3.5	Adapter les trous coté intérieure.....	6
4.3.6	Finitions de trous	7
4.4	Réglages de l’ArmaDLock	7
4.4.1	Réglage de la façon de fermer la serrure.....	7
4.5	Placement de l’ArmaDlock et du joint sur le véhicule utilitaire	8
4.5.1	Placer les vises M6 dans la serrure	8
4.5.2	Fixation de l’ArmaDlock sur le véhicule	9
4.6	Vérification du bon fonctionnement et réglage de l’ArmaDLock	10
4.7	Serrage de la visserie	10
4.8	Fermeture de trous intérieures avec les bouchons	10
4.8	Application d’un voile protecteur sur le véhicule utilitaire.....	10
4.9	Application d’un filme protecteur sur le véhicule utilitaire	11

1 Introduction

Via le lien sur l’emballage de l’ArmaDLock vous trouverez ce manuel.

Il est conçu pour permettre à des techniciens de monter l’ArmaDLock.

ArmaDLock est une serrure universelle adaptable à tous les véhicules utilitaires. Voir section 2.2 et 2.3.

Facile à monter en suivant ce manuel. Si toutefois vous avez des questions, n’hésitez pas à nous contacter; info@assaabloy.be ou par téléphone au +32 58.23.41.01.

Vous trouverez aussi sur notre site une vidéo d’installation.

1.1 Type de cylindre et copies de clefs

L’ArmaDLock est équipé d’un Cylindre Mul-T-Lock Classic Pro, Protégé jusqu’en 2033.

Il est possible d’obtenir des ArmaDLock sur des profils et codes spécifiques. Pour plus d’informations : info@assaabloy.be ou +32.58.23.41.01

2 Les gabarits

2.1 Contenu Gabarits

Les gabarits de différents types de véhicules sont téléchargeables sur notre site web, sur ceux-ci vous verrez exactement où il faut les coller, dans quelle direction et où vous devez percer.

Astuce! Attention à l’échelle du gabarit!

2.2 Gabarits disponibles

Kangoo2	Berlingo2	Partner 2	Vivaro 2	Proace	Ducato2	Citan	Crafter	NV200
Traffic 2	Jumpy 2	Expert 3	Vivaro 3		Doblo2	Sprinter	T5	NV400
Traffic 3	Jumpy 3	Boxer 2	Movano3		Talento		T6	
Master 3	Jumper 2		Combo 2					

Newcrafter	Transit	Daily1	TGE
	Tourneo	Daily2	

De plus vieux gabarits sont également disponibles !

3 Limitations

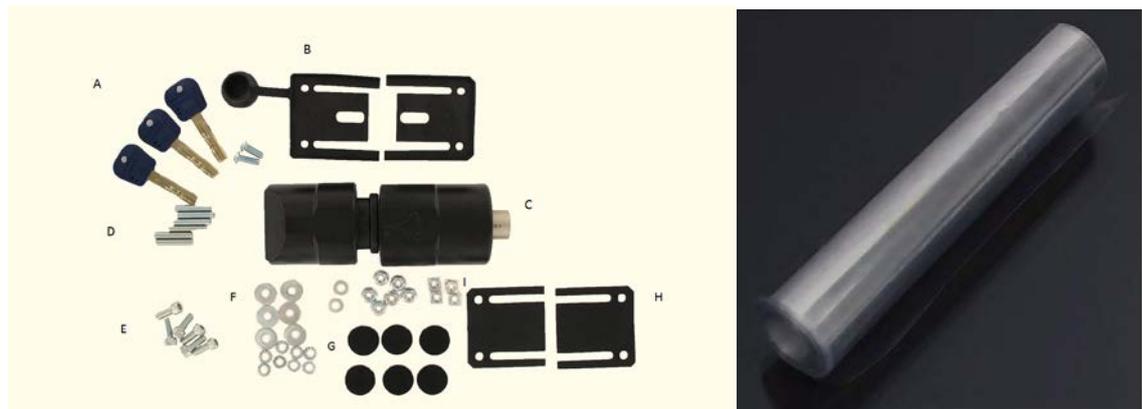
3.1 Si vous placez sans gabarit, nous ne garantissons pas le bon fonctionnement de la serrure.

3.2 Vitre dans porte coulissante

Quand il y a un vitre dans la porte coulissante, et pas de chambranle à côté, vous ne pouvez pas monter l'ArmaDLock à la hauteur recommandé. Nous conseillons alors une serrure 1 point encastré a même fermeture que l'ArmaDLock . Pour plus d'informations ; info@assaabloy.be ou +32.58.23.41.01

4 Installation ArmaDLock

4.1 Contenu de l'emballage



A Clefs

B Joints

C ArmaDLock avec cylindre

D Double pas de vis allen

E Vis allen

F Rondelles

G Bouchons

H Equerres

I Ecrous carrées et M6

J Filme protecteur

4.2 Produits et matériaux nécessaires



Perceuse et mèche \varnothing 8 et \varnothing 9 et foret étagé



Mètre, Marker permanent, Racagnac et douilles, cutter, clés alaine, poinçon de centre

5



Dégraissant , Loctite , chiffon et antirouille

4.3 Préparation de l'installation

4.3.1 Imprimer les gabarits

Voir aussi point 2.1, imprimer les gabarits souhaités via le lien.

4.3.2 Appliquer les gabarits sur la carrosserie

Appliquez les gabarits sur la carrosserie à l'endroit que nous indiquons avec du tape de masquage. Veuillez faire attention à la hauteur, à la direction de la ligne de césure entre les portes et à l'échelle.

4.3.3 Avant de percer les trous

Avec un poinçon de centre, taper à travers le gabarit sur la carrosserie. Le petit trou vous servira de guide lors du perçage.

Astuce ! Collez un morceau de tape plié en dessous du gabarit, cela fera en sorte d'attraper les copeaux.



4.3.4 Le percage

Après le pointage, vous pouvez retirer le gabarit de la carrosserie. Vous pouvez maintenant avec un forêt de $\varnothing 8$ ou $\varnothing 9$ percer les trous de l'extérieur droit vers l'intérieur. En principe il suffit de percer avec $\varnothing 8$, mais quand vous percez avec $\varnothing 9$ vous aurez plus de jeu pour régler les 2 moitiés de serrures. Apre, nettoyez les trous et appliquez de l'antirouille.

4.3.5 Adapter les trous coté intérieure

Sur certains véhicules, l'endroit recommandé de montage se trouve juste au niveau des poutres de renforcement ou des doubles plaques de carrosserie du coté intérieure. Vous devez faire en sorte que les trous extérieurs soient bien accessibles de l'intérieure. Ceci pour pouvoir serrer la visserie sans déformer la voiture. Dans le cas où vous atterrissez dans la barre de renforcement, vous utiliserez un foret étager $\varnothing 20$ pour s'assurer que vous avez accès aux vis. (Photo 1) Appliquez de l'antirouille.

Sur Photo2 , vous voyez un exemple d'une double plaque chez le Renault Master 3, pour ne pas fraiser comme sur la photo il faut soutenir les 2 plaques. Vous pouvez par exemple insérer des rondelles afin de préserver la distance entre les 2 plaques et rattraper l'épaisseur.



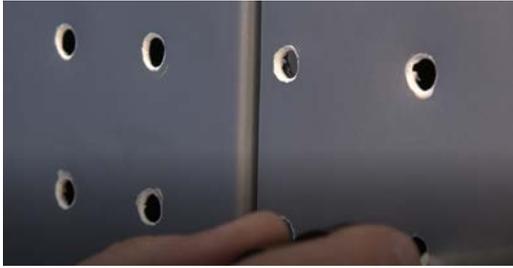
Photo 1 , Intérieur porte coulissante Kangoo



Photo 2 intérieure porte arrière Master.

4.3.6 Finitions de trous

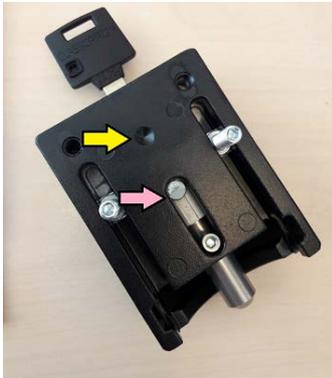
Nettoyez les trous et appliquez de l'antirouille.



4.4 Réglages de ArmaDLock

4.4.1 Réglage de la façon de fermer la serrure

Vous pouvez choisir de fermer la serrure avec ou sans clé. Le modèle standard est avec clé, mais si vous voulez obliger l'utilisateur à fermer avec clef, vous pouvez percer avec un $\varnothing 8$ le trou à l'arrière (voir flèche jaune sur photo). Alors le penne du cylindre (flèche rose sur photo) se bloquera à l'ouverture, ce qui fait que vous pourrez uniquement l'ouvrir avec clef.



4.5 Placement de l'ArmaDlock et du joint sur le véhicule utilitaire

4.5.1 Placer les vis M6 dans la serrure

Appliquez les vis dans la serrure. Attention, pour certains véhicules, nous n'utilisons pas les trous fixes mais seulement les trous amovibles*. Exemple Renault Trafic porte arrière. Ceci pour ne pas percer au mauvais endroit. *nous avons essayé de clarifier ceci par le moyen de lignes sur gabarit ci-dessous. Qui est celui du Renault Trafic 3 , porte arrière.

Pour plus d'informations, info@assaabloy.be ou 058/23.41.01

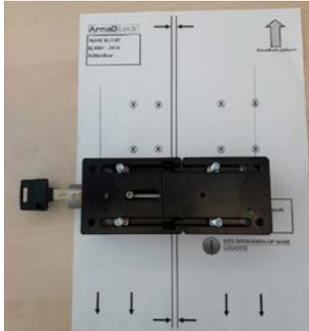


Photo1

Pour les vis 'mobiles' vous utilisez les écrous carrés ou les M6 , dans la fente et incérez les double-pas de vis. Serrer faiblement de façon à pouvoir régler d'après le gabarit.

Il peut être pratique parfois de mettre 2 vis par moitié sur la serrure avant le placement et les vis restantes par moitié dès que la serrure est sur le véhicule. Voir photo ci-dessous.

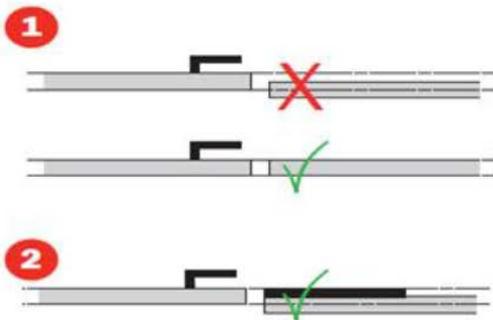


4.5.2 Fixation de l'ArmaDlock sur le véhicule

Mettez le joint B au-dessus des vis sur la serrure



Attention , les portes doivent être au même niveau . Si ce n'est pas le cas , vous pouvez utiliser l'équerre (H)



Maintenant vous pouvez installer la serrure.

Attention ! Portes arrières, partie de serrure avec cylindre sur porte mobile. (Photo1)

Portes latérales, partie de serrure avec cylindre sur partie fixe.(Photo2)



Photo 1



Photo 2

Serrez maintenant, les vis à la main.

4.6 Vérification du bon fonctionnement et réglage de l'ArmaDLock

Contrôlez prudemment si les portes se ferment correctement. Et si les 2 parties de serrure se rejoignent sans frottement. Aussi vérifiez si les 2 parties sont bien alignées et que le cylindre se ferme sans résistance.

Dans le cas contraire, vous pouvez maintenant encore régler la serrure. Si vous ne savez pas assez l'écarter, il se peut que vous deviez agrandir les trous à l'aide d'une fraise.

4.7 Serrage de la visserie

Vous devez être très vigilant lors du serrage de vis car la serrure a une surface lisse et le véhicule peut être un peu bombé. **Nous recommandons d'appliquer de la Loctite et de ne serrer les vis que jusque contre la carrosserie.** La serrure et son joint se placeront alors correctement contre la carrosserie sans déformer celle-ci.



La carrosserie fait 2 à 3 mm d'épaisseur, et la force que vous pouvez exercer avec un racagnac et des vis peuvent être forte, donc à nouveau nous attirons votre attention sur le fait qu'il faut être très prudent et qu'il faut serrer petit à petit afin de ne pas déformer la carrosserie.

4.8 Fermeture des trous intérieurs avec bouchon G



4.9 Application d'un film protecteur sur le véhicule utilitaire

Pour éviter d'endommager la voiture avec des bijoux ou des trousseaux de clef, nous recommandons d'appliquer un film protecteur.

